



Klimatrapport

Alteco AB

FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress	www.alteco.se
Verksamhetsområde	Teknikkonsult
Beräkningsperiod	2010-01-01 till 2010-12-31
Kontaktperson	Ulf Fransson tel 070-576 49 10

NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	23	<i>Ton CO₂ / anställd</i>	2.94
<i>Omsättning</i>	31.95 MSEK	<i>Ton CO₂/ MSEK omsättning</i>	2.11
<i>Lokalyta</i>	677.90 m ²	<i>Ton CO₂ / m²</i>	0.10

KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO ₂
Klimatpåverkan från egenägda källor	12.40
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	12.40
Bensin	7.34
Diesel	5.06
Klimatpåverkan från köpt el och värme	11.44
El	2.65
El Bra Miljöval/Vattenkraftsel	0.001
Fjärrvärme	8.48
Övrig klimatpåverkan	0.25
Fjärrkyla	0.06
Indirekt klimatpåverkan	43.67
Tjänsteresor	15.21
Flyg	0.80
Resor <450km	0.18
Resor 450-1600km	0.62
Tåg	0.0003
El	0.0003
Buss	0.18
Diesel	0.18
Hyrbil, taxi och privatbil	14.22
Bensin	6.30
Diesel MK1	7.92
Pendlingsresor	28.47
Tåg	0.0003
El	0.000004
Pendeltåg	0.0003
Buss	0.06
Diesel	0.05
Etanol E85	0.01
Biogas	0.001
Bil	28.40
Bensin	24.43
Diesel MK1	3.69
Etanol E85	0.28
SUMMA	67.51

CO₂-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO₂-värden som är sammanställda visas i svart

Nuläge

Alteco AB är ett teknikonsultföretag verksamt inom elbranschen.

Sedan år 2001 är vi certifierade enligt ISO14001 och ISO 9001. Vårt miljöarbete är sedan dess naturligt integrerat i verksamheten. För att på ett konkret sätt stärka detta arbete så beslutade vi att satsa på att bli klimatneutrala och 2007 erhöll vi av Respect, som första teknikonsultföretag i Sverige, statusen Klimatneutralt Företag. Vi har fortsatt detta arbete sedan dess och inser att det är till nytta för miljön, våra kunder och oss själva.

Dominerande utsläppskällor

Våra dominerande utsläppskällor är tjänsteresor samt personalens pendlingsresor till och från jobbet. Dessa resor står för 65% av vårt totala koldioxidutsläpp.

Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Vi har under 2010 minskat våra koldioxidutsläpp per årsanställd med 3,9 % jämfört med 2009. Våra utsläpp för 2010 är 2,94 ton per årsanställd.

Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

I våra beräkningar ingår inte utsläppen från godstransporter och underleverantörer. Det främsta skälet till detta är att dessa verksamheter är av begränsad omfattning. Det är också svårt för oss att beräkna och påverka dessa utsläpp. Vi har valt att koncentrera oss på de utsläpp vi själva styr över och kan påverka. Vi har inte heller med indirekta utsläpp som härstammar från produktionen av energibärare. All övrig verksamhet vid samtliga kontor i Bollnäs, Nacka och Mora ingår i beräkningarna.

Affärsnytta

Samhällets ökande miljöproblem kommer att ställa höga krav på företag i framtiden. Våra kunder kommer därför sannolikt efterfråga miljöriktiga lösningar i allt högre utsträckning och vi ser därför en tydlig affärsnytta med ett aktivt miljöarbete. Vi ser en stor möjlighet till påverkan i vårt konkreta arbete som teknikonsulter. Vi har ofta goda möjligheter att föreslå långsiktiga och energieffektiva tekniska lösningar. Detta kommer vi att beakta i ännu högre grad i framtiden.

Åtgärder

Under 2010 har vi framför allt jobbat med följande åtgärder.

Vi har köpt in ytterligare en miljöbil typ Toyota Prius till Bollnäskontoret. Bilen har ersatt en bränsletörstig bil och används för Bollnäskontorets tjänsteresor. Vi har låtit stripa upp med bl.a. logon "Klimatneutralt Företag" i reklamsyfte.

Vi har infört möjligheten för vår personal att distansarbete hemifrån.

Vår resepolicy ger oss vägledning till ökad andel miljövänliga tjänsteresor.

Vi har fortsatt att påverka fastighetsägarna till våra lokaler att köpa Bra Miljöval El. Fastighetsägaren i Bollnäs planerar att fastigheten ska få status som "Green building". I samband med detta kommer man gå över till Bra Miljöval El. Övergång till Green Building skulle ha skett 2010 men av olika skäl har det dröjt och man planerar en övergång 2011-12 istället.

Goda Exempel

En stor del av våra kollektivresor är med tåg mellan Bollnäs-Stockholm. Med lite planering är det möjligt att utnyttja en del av restiden till arbetstid och på så sätt minska kostnaderna för att välja ett miljövänligare färdssätt. Som incitament för att arbeta under tågresan godkänns resa i 1:a klass. En annan positiv effekt är att personalen även privat börjar tänka mer på klimatproblemen och genomför egna åtgärder för att minska sina koldioxidutsläpp.

Vi har utbildat all personal i energieffektivisering inom elområdet i syfte att utvidga och stärka vår kompetens som elkonsulter.

Planering framåt

Under 2011 är vårt mål att minska våra koldioxidutsläpp med 5 % per årsanställd jämfört med 2010.

Vi ska arbeta vidare med vår resepolicy i syfte att andelen kollektiva tjänsteresor ska öka.

Vi ska fortsätta påverka fastighetsägarna för våra lokaler i Bollnäs och Mora att gå över till "Bra Miljöval El"

Vi ska gå över till Vindkraft el för vår fjällstuga i Sälen.

Vi ska börja titta på vilka möjligheter vi har att minska utsläppen från personalens pendlingsresor till/från jobbet. Dessa utsläpp står för en mycket stor andel av våra totala utsläpp.

Övrigt

Genom företaget Respect kompenserar vi för de utsläpp vi inte själva lyckas åtgärda. Vi har under 2010 stöttat Sri Kalyani, ett biomasseeldat kraftverk i Andhra Pradesh i Indien.

Långsiktigt mål

Vi har som mål att minska våra utsläpp med 5% per år ytterligare en tid framöver.

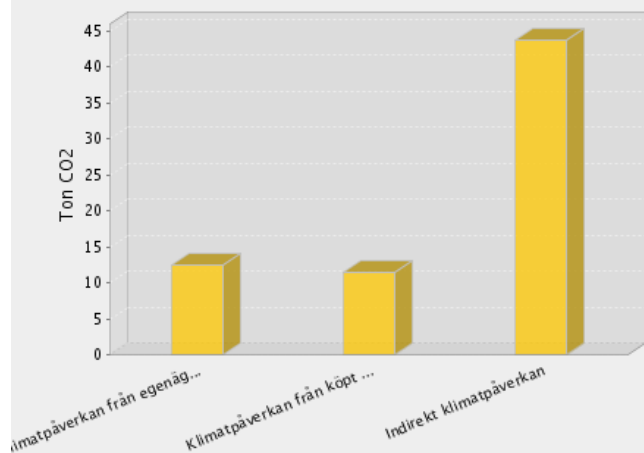
Kontaktuppgifter

Ulf Fransson Miljösamordnare Tel 08-6019152

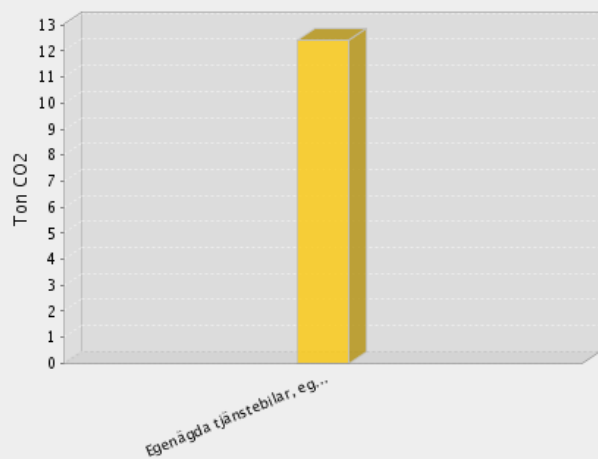
Andreas Lundström VD Tel 0278-632081

DIAGRAM

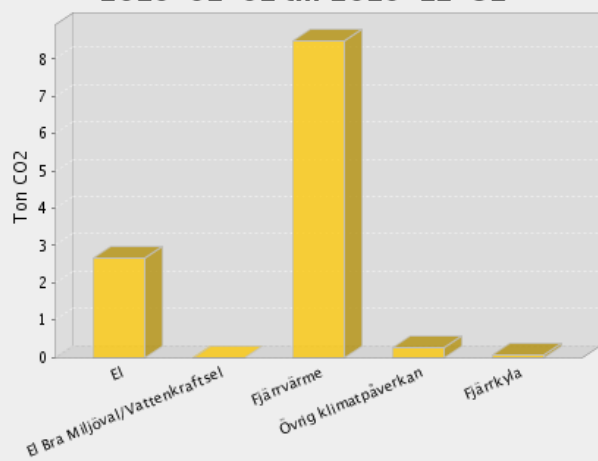
Totala utsläpp, 2010-01-01 till 2010-12-31



Klimatpåverkan från egenägda källor, 2010-01-01 till 2010-12-31



Klimatpåverkan från köpt el och värme, 2010-01-01 till 2010-12-31



Indirekt klimatpåverkan, 2010-01-01 till 2010-12-31

